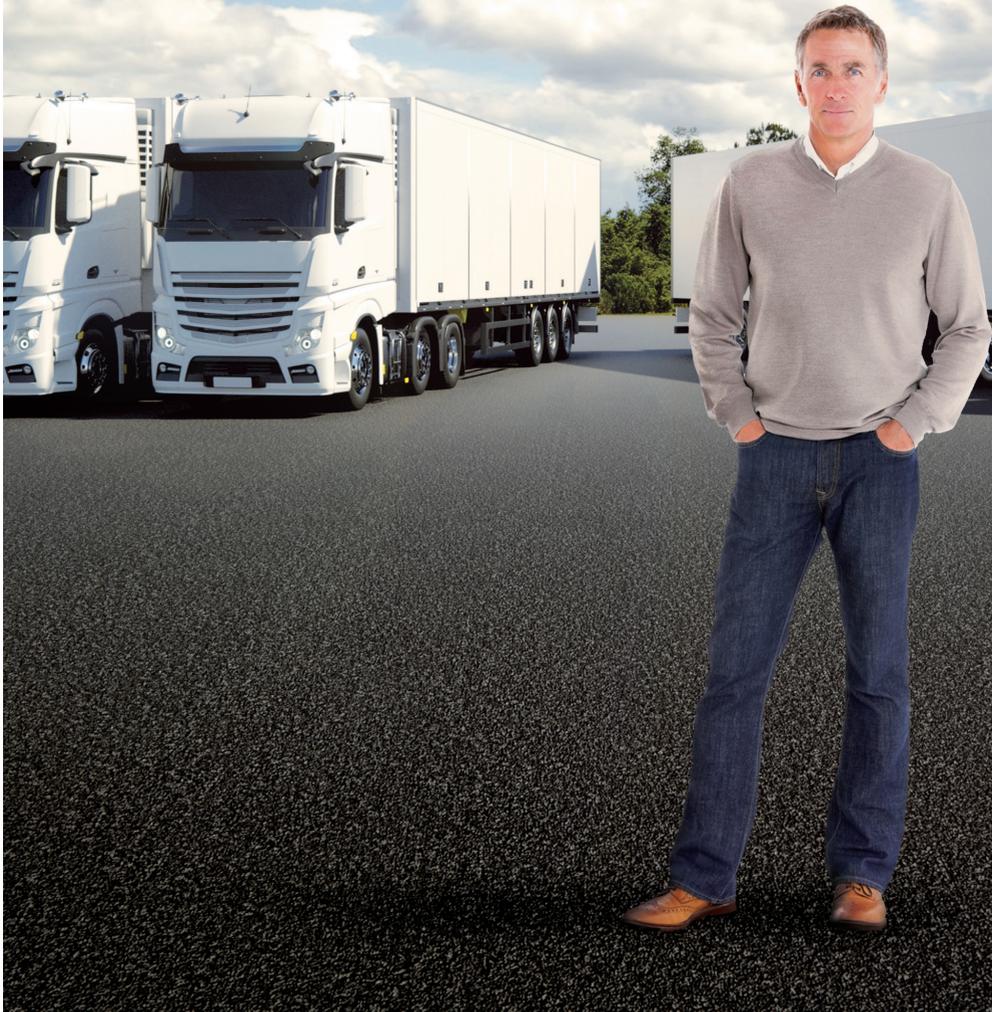




**DATEN- UND  
NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN 2024**  
**LKW-, BUS- & TRANSPORTERREIFEN**







## Einführung

---

Wohin Sie auch fahren und ganz gleich, wen oder was Sie mitnehmen... Firestone verfügt über mehr als 100 Jahre Know-how, Erfahrung und Engagement, wenn es darum geht, Sie sicher ans Ziel zu bringen.

Und das gleiche gilt für die neueste Palette an hochwertigen, soliden LKW- und Busreifen für Lang- und Kurzstrecken. Reifen, die so konzipiert und gebaut sind, dass Sie Ihre Arbeit pünktlich und in aller Ruhe erledigen können. **So bringt Firestone Sie und Ihr Unternehmen weiter!**

© 2024 Bridgestone Europe NV/SA - Da Vincilaan 1 - 1930 Zaventem

Anmerkung: Für jegliche Umstände, die nicht gesetzlich geregelt sind, kann Bridgestone keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund von Verstößen gegen die in diesem technischen Ratgeber festgelegten Richtlinien entstehen.

Der Schutz unseres Copyrights und Reifendesigns ist ein essentieller Aspekt unserer Geschäftstätigkeit. Aus diesem Grund werden wir gegen jegliche Art von unfairen Geschäftspraktiken sowie gegen die Produktion und Vervielfältigung von Fälschungen, die unsere Copyrights und Designs verletzen, rechtliche Schritte einleiten.

Aufgrund des permanenten Fortschritts im Bereich der Reifentechnologie erfolgen alle Angaben in diesem Handbuch unter Vorbehalt eventueller Änderungen.



# INHALT

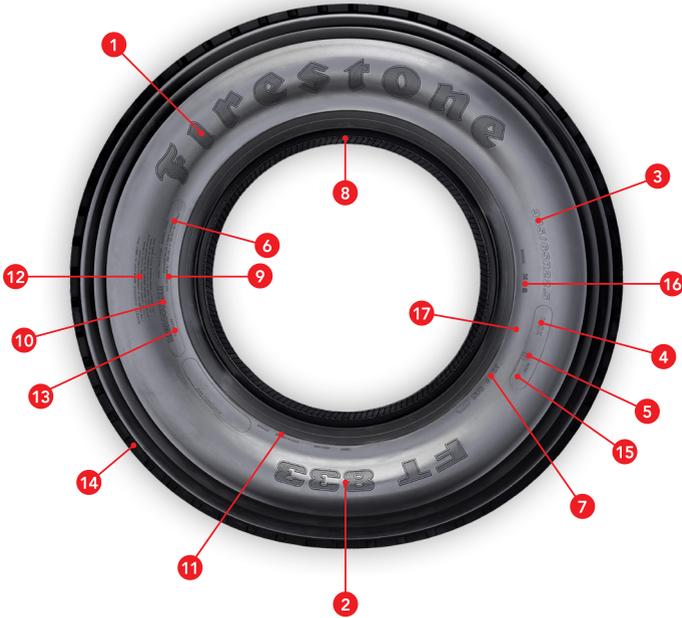
<b>Allgemeine Informationen</b> .....	<b>6</b>
1. Reifenseitenwandbeschriftung .....	6
2. Reifengrößenbezeichnung .....	7
3. Reifenabmessungen .....	7
4. Lastindex .....	8
5. Lastindex .....	11
6. Umrechnungstabelle für Druckeinheiten .....	11
7. FRT-Kennung (Frei Rollende Reifen) .....	12
8. M+S und ALPIN-/SCHNEEFLOCKENSYMBOL .....	12
9. Reifenauswahl .....	12
10. Pflege und Wartung .....	13
11. Ventile .....	17
12. Empfohlene abstände bei zwillingsbereifung (felgenmittenabstand - fma -) .....	19
<b>Info</b> .....	<b>22</b>
Technologien im Überblick .....	22
<b>Einsatzbereich</b> .....	<b>25</b>
Fern- / Regionalverkehr .....	25
Leichte und mittlere LKW & Verteilerverkehr .....	31
Strasse / Gelände .....	35
Stadtbus .....	41
Winter .....	43
Transporter .....	47
<b>Tabelle für technische Daten</b> .....	<b>51</b>
<b>Nachschneidevorschriften</b> .....	<b>57</b>
<b>Bridgestone Adressen</b> .....	<b>78</b>
<b>Alphabetisches Verzeichnis</b> .....	<b>80</b>

# INDEX

<b>Einsatzbereich</b> .....	<b>25</b>
<b>FERN- / REGIONALVERKEHR</b>	
FS424 / FS424 EVO .....	26
FS422 PLUS EVO .....	27
FD624 .....	28
FT524 / FT524 EVO .....	29
TSP3000 .....	30
<b>LEICHTE UND MITTLERE LKW &amp; VERTEILERVERKEHR</b>	
FS411 .....	32
FD611 .....	33
<b>STRASSE / GELÄNDE</b>	
FS833 .....	36
UT3000 PLUS .....	37
FD833 .....	38
FT833 .....	39
TMP3000 .....	40
<b>STADTBUS</b>	
FS492 .....	42
<b>WINTER</b>	
ROADHAWK WINTER STEER .....	44
ROADHAWK WINTER DRIVE .....	45
<b>TRANSPORTER</b>	
VANHAWK 2 .....	48
VANHAWK MULTISEASON .....	49
VANHAWK 2 WINTER .....	50



# ALLGEMEINE INFORMATIONEN



## 1. Reifenseitenwandbeschriftung

- 1 Herstellername oder Marke
- 2 Profilbezeichnung  
385 = Reifenbreite in mm  
65 = Querschnittsverhältnis  
(Seitenwandhöhe zur Breite = 65%)
- 3 Größeninformation  
385 = Reifenbreite in mm  
65 = Querschnittsverhältnis  
(Seitenwandhöhe zur Breite = 65%)
- 4 Betriebskennung 160 = Tragfähigkeitsindex  
für Einzelbereifung K = Geschwindigkeits-  
Index
- 5 E = Reifen entspricht der ECE 54 Richtlinie  
4 = Zulassungsland (4 = Niederlande)
- 6 Tragfähigkeitsklassifizierung in  
Übereinstimmung mit den USA-Normen
- 7 DOT
- 8 Eindeutige Seriennummer
- 9 USA Tragfähigkeit & max. Fülldruck
- 10 Hinweis über Nachschneidefähigkeit
- 11 Herstellungsland
- 12 USA Sicherheitsstandard Herstellungsdaten
- 13 Betriebstyp "Schläuche & Wulstbänder"  
"TL" Schlauchlos "TT" mit Schlauch
- 14 Profilabnutzungsindikator (TWI)
- 15 FRT-Kennung
- 16 M+S-Kennzeichnung
- 17 Alpin/Schneeflocken- Kennzeichnung

## 2. Reifengrößenbezeichnungen

Die Reifengrößenbezeichnung auf der Seitenwand umfasst die Abmessungen und Konstruktions-Merkmale des Reifens. Sie steht vor der Betriebskennung, die aus einem oder zwei Tragfähigkeits-Indices und einem Geschwindigkeitssymbol besteht.

Die ECE Richtlinie 54 erlaubt das Aufbringen einer zusätzlichen Betriebskennung, auch bekannt als Doppelkennung an der Seitenwand. Diese ist nahe der Basis-Betriebskennung anzubringen, siehe unten:

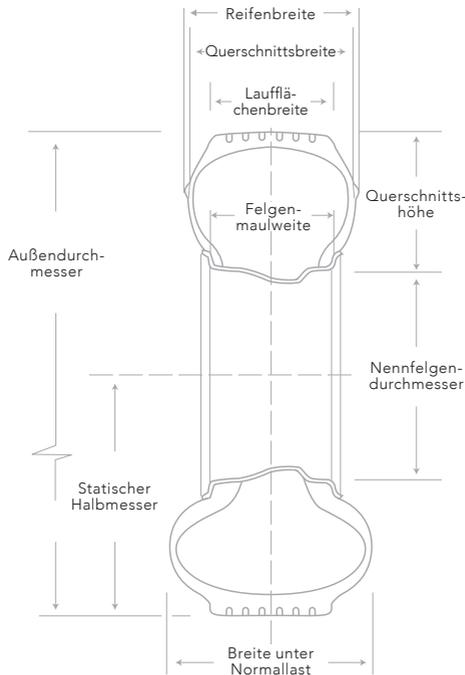
315/80 R 22.5 154/150 M



Beispiel 1):

315	/	80	R	22.5	154/150	M

## 3. Reifenabmessungen



1) Die zusätzliche Kennung 'FRT' bezeichnet Reifen, mit denen nicht angetriebene Achsen ausgerüstet werden. Ausgenommen davon ist der Einsatz der Reifen auf Motorwagen-Lenkachsen.



## 4. Lastindex

Der LASTINDEX ist ein numerischer Code und kennzeichnet die maximale Tragfähigkeit bei Normluftdruck eines Reifens entsprechend der zugehörigen maximal zulässigen Geschwindigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von einschließlich 210 km/h.

### 4.1 Lastindex und Tragfähigkeit

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
85	515	115	1,215	145	2,900	175	6,900
86	530	116	1,250	146	3,000	176	7,100
87	545	117	1,285	147	3,075	177	7,300
88	560	118	1,320	148	3,150	178	7,500
89	580	119	1,360	149	3,250	179	7,750
90	600	120	1,400	150	3,350	180	8,000
91	615	121	1,450	151	3,450	181	8,250
92	630	122	1,500	152	3,550	182	8,500
93	650	123	1,550	153	3,650	183	8,750
94	670	124	1,600	154	3,750	184	9,000
95	690	125	1,650	155	3,875	185	9,250
96	710	126	1,700	156	4,000	186	9,500
97	730	127	1,750	157	4,125	187	9,750
98	750	128	1,800	158	4,250	188	10,000
99	775	129	1,850	159	4,375	189	10,300
100	800	130	1,900	160	4,500	190	10,600
101	825	131	1,950	161	4,625	191	10,900
102	850	132	2,000	162	4,750	192	11,200
103	875	133	2,060	163	4,875	193	11,500
104	900	134	2,120	164	5,000	194	11,800
105	925	135	2,180	165	5,150	195	12,150
106	950	136	2,240	166	5,300	196	12,500
107	975	137	2,300	167	5,450	197	12,850
108	1,000	138	2,360	168	5,600	198	13,200
109	1,030	139	2,430	169	5,800	199	13,600
110	1,060	140	2,500	170	6,000		
111	1,090	141	2,575	171	6,150		
112	1,120	142	2,650	172	6,300		
113	1,150	143	2,725	173	6,500		
114	1,180	144	2,800	174	6,700		

## 4.2 Änderung der Tragfähigkeit mit Geschwindigkeits- und Reifendruckkompensation für LKW

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)						Stillstand (%) <sup>1)</sup>
	Geschwindigkeitssymbol						
	F 80(50)	G 90(56)	J 100(62)	K 110(68)	L 120(75)	M 130(81)	
Statisch	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+30
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+25
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+21
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+17
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+13
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+11
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+10
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+9
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+8
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+7
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

1) Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt.

### Hinweis:

1. Bis 40 km/h ist die Tragfähigkeit eines Zwillingsreifens doppelt so hoch wie die eines Einzelreifens.
2. Tragfähigkeitszuschläge sind für eine Geschwindigkeit von 40 km/h und darüber nicht zulässig, wenn die Achsen starr mit dem Fahrzeug verbunden sind.
3. Ein Zeichen, welches die maximale Geschwindigkeit angibt, muss an den Anhänger angebracht werden, wenn die zulässige Geschwindigkeit unter 100 km/h (62 mph) liegt.
4. Oben genannte Zu- oder Abschläge beziehen sich nicht auf eine zusätzliche Doppelkennung des Reifens.
5. Die oben genannten Ausgleichswerte gelten nicht für die zusätzliche Servicebeschreibung, die als Alleinstellungsmerkmal bekannt ist.



### 4.3 Änderung der Tragfähigkeit mit Geschwindigkeits- und Reifendruckkompensation für LLKW ("C" und "CP" Reifen)

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)									Stillstand (%) <sup>1)</sup>
	Geschwindigkeitssymbol									
	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	
Statisch	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
5	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+35
10	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+35
15	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+30
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+30
25	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+30
30	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+30
35	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+30
40	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+28
45	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+25
50	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+22
55	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+18
60	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15
65	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+15
70	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+14
75	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+12
80	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+10
85	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+9
90	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+8
95	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+6
100	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+4
110	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2
115	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130		0	0	0	0	0	0	0	0	0
140			0	0	0	0	0	0	0	0
150				0	0	0	0	0	0	0
160					0	0	0	0	0	0
170						0	0	0	0	+3.0
180							0	0	0	+5.0
190								0	0	+8.0
200									0	+11.0

1) Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt.

## 5. Geschwindigkeitssymbol

Das Geschwindigkeitssymbol kennzeichnet die maximal zulässige Geschwindigkeit eines Reifens unter dem Normdruck, entsprechend der zugehörigen Tragfähigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen.

Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (Km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (Km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (Km/h)
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140	U	200
G	90	P	150	H	210

## 6. Umrechnungstabelle für Druckeinheiten

kPa	bar	lb/in <sup>2</sup> 1)	kg/cm <sup>2</sup> 1)
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
250	2.5	36	2.6
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1
550	5.5	80	5.6
600	6.0	87	6.1
650	6.5	94	6.6
700	7.0	102	7.1
750	7.5	109	7.7
800	8.0	116	8.2
850	8.5	123	8.7
900	9.0	131	9.2
950	9.5	138	9.7
1000	10.0	145	10.2
1050	10.5	152	10.7

1) Angaben in p.s.i. und kg/cm<sup>2</sup>. Gerundet auf die nächste anwendbare Einheit..



## 7. FRT (FREI ROLLENDE REIFEN)

---

### 7.1 Definition

Bei Nutzfahrzeugen sollte ein Reifen mit FRT-Kennung nur auf Anhänger- oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen montiert werden.

### 7.2 Gewährleistung

Bridgestone empfiehlt LKW Reifen mit der FRT-Kennung (Free Rolling Tire - frei rollender Reifen) nur auf Anhänger oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen zu montieren.

Weder Bridgestone noch sonstige Tochtergesellschaften können für Schäden, Verluste oder sonstige Reklamationen, die im Zusammenhang eines „FRT“ gekennzeichneten LKW Reifens entstehen, der gegen die Empfehlung von Bridgestone auf der Antriebsachse- oder (Vorder-) Lenkachse montiert wurde, haftbar gemacht werden; es sei denn, diese Schäden, Verluste oder Reklamationen wurden von Bridgestone oder einer anderen Tochtergesellschaften verschuldet.

## 8. M+S bzw. Alpin-/Schneeflockensymbol

---

### 8.1 M+S markierung (matsch und schnee)

#### Definition

M+S steht für "Matsch und Schnee". Diese Kennzeichnung darf jeder Hersteller verwenden, ohne dass es dafür rechtliche Grundlagen gibt. Ursprünglich wurden grobstolligere Profile für Matsch und Schnee mit diesem Symbol gekennzeichnet. Inzwischen gibt es Länder, in denen nahezu jeder Reifen diese M+S-Kennung trägt, unabhängig davon, ob Winterreifen oder nicht. Die Aussagekraft über die Wintereigenschaften ist heute daher begrenzt.

*ECE54 Regelung*

### 8.2 Alpin-/Schneeflockensymbol

#### Definition

Alle unsere Reifen, die mit der Alpin- / Schneeflocken-Kennzeichnung (Berg mit drei Gipfeln und Schneeflocke) versehen sind, eignen sich für den Einsatz unter schwierigen winterlichen Bedingungen.\* Sogar auf vereister Oberfläche bieten diese Reifen hervorragende Haftung und kürzere Bremswege als normale Reifen. \*UNECE Reg. 117.02 (01.11.12); UNECE Reg. 109

## 9. Reifenauswahl

---

### 9.1 Allgemeines

Ersatzreifen müssen für den Fahrzeugtyp und die Einsatzbedingungen geeignet sein. Die Reifenwahl erfolgt je nach Verwendungszweck, Route, Ladung, Geschwindigkeit, etc....

## 9.2 Kombination von Radial- und Diagonalreifen

- 1) *Kombinieren Sie niemals Reifen verschiedener Größen oder Bauweise auf derselben Achse.*
- 2) *Doppelachsige LKWs: Wenn das Fahrzeug hinten mit Zwillingsbereifung oder breiter Einzelbereifung ausgestattet ist, können sowohl auf der Vorderachse als auch auf der Hinterachse oder auch auf beiden Achsen sowohl Radial- als auch Diagonalreifen verwendet werden. Wenn das Fahrzeug überall mit Einzelbereifung ausgestattet ist, sollten Radialreifen auf der Vorderachse nur bei gleichzeitiger Verwendung ebensolcher Reifen auf der Hinterachse zur Anwendung kommen. Sie können aber problemlos nur auf der Hinterachse verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb müssen Reifen derselben Bauweise, d.h. entweder Radial- oder Diagonalreifen, verwendet werden.*
- 3) *Mehrachsiges LKWs: Die Vorderreifen können sowohl Diagonal- als auch Radialreifen sein; das gleiche gilt für die Antriebsachsen. Die Hinterachsen sollten alle einheitlich entweder mit Diagonal- oder Radialreifen ausgestattet werden. Bei Fahrzeugen mit mehreren Antriebsachsen müssen alle Reifen die gleiche Bauweise haben.*
- 4) *Anhänger: Einachsige Anhänger können entweder mit Radial- oder Diagonalreifen ausgestattet werden, bei mehrachsigen Anhängern ist darauf zu achten, dass auf derselben Achse Reifen gleicher Bauweise angebracht sind.*

## 9.3 Ratgeber zur Reifenauswahl

Informationen über den optimalen Einsatz Ihres Bridgestone Reifens, entnehmen Sie bitte unserer Reifentabelle.

# 10. Pflege und Wartung

---

## 10.1 Montage und Demontage

### 10.1.1 Allgemeines

Der Reifenwechsel ist mit Gefahren verbunden und sollte deshalb ausschließlich von geschultem und entsprechend ausgestattetem Personal durchgeführt werden.

### 10.1.2 Luft ablassen und Demontage

- 1) *Bevor Sie das Rad vom Fahrzeug demontieren, überprüfen Sie bitte immer, ob alle Bestandteile der Felge/des Reifens richtig sitzen.*
- 2) *Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, indem Sie den Ventileinsatz entfernen, bevor Sie den Reifen und die Felge vom Fahrzeug nehmen oder Teile zerlegen.*
- 3) *Entfernen Sie immer den Ventileinsatz und die Einsatzhalterung, um das vollständige Ausströmen der Luft aus dem Reifen zu ermöglichen, bevor Sie Reparaturarbeiten durchführen.*
- 4) *Lehnen, stehen oder greifen Sie niemals über den Reifen /die Felge während die Luft ausströmt.*
- 5) *Versuchen Sie niemals die Reifenwülste bei befüllten Reifen abzudrücken.*
- 6) *Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf die Felge oder den Reifen.*
- 7) *Befolgen Sie immer die vom WDK bzw. von der ETRTO und dem technischen Ratgeber für Verkehrssicherheit, empfohlene Montage und Demontageanleitung.*

### 10.1.3 Montage und Luftdruck (inkl. Schlauchreifen „TT“)

- 1) *Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf etwaige lose Kordlagen, Einschnitte, Einstiche oder andere Beschädigungen des Mantels.*
- 2) *Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf Schmutz, Flüssigkeiten oder andere Fremdstoffe und entfernen Sie diese, bevor Sie den Schlauch einsetzen.*
- 3) *Setzen Sie niemals einen verzogenen oder geknickten Schlauch ein.*



- 4) *Verwenden Sie immer neue Schläuche und neue Felgenbänder für neue Reifen.*
- 5) *Verwenden Sie für die jeweiligen Reifen nur Schlauchgrößen entsprechend den Vorgaben von Bridgestone.*
- 6) *Bevor Sie den Schlauch einsetzen, überprüfen Sie ihn auf Sauberkeit.*
- 7) *Verwenden Sie nur Schmiermittel, die für die Reifenmontage geeignet sind. (Verwenden Sie niemals Frostschutzmittel, Silikone oder Schmiermittel auf Petroleumbasis.)*
- 8) *Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf die Felge oder den Reifen.*
- 9) *Vergewissern Sie sich immer, dass alle Felgenteile richtig sitzen, bevor Sie den Reifen befüllen.*
- 10) *Stellen Sie das Rad (Reifen und Felge) immer in einen Sicherheitskäfig, bevor Sie ihn über 3 psi (0,2 bar) befüllen.*
- 11) *Während des Aufpumpens, des Setzens und/oder Befüllens des Reifens für den Betrieb, stellen Sie das Rad immer in einen Sicherheitskäfig.*
- 12) *Verwenden Sie immer einen Verlängerungsschlauch mit einer Druckanzeige, so dass Sie während des Befüllens Abstand halten können.*
- 13) *Versuchen Sie nie bei teilweise oder vollständig befüllten Reifen Ringe anzubringen.*
- 14) *Ein luftleerer Reifen bzw. ein Reifen mit viel zu niedrigem Reifenluftdruck sollte niemals neu befüllt werden, ohne vorher vollständig (Schlauch, Reifen, Felge) auf etwaige Beschädigungen überprüft worden zu sein.*
- 15) *Überprüfen Sie die Ventileinsätze. Ersetzen Sie beschädigte oder undichte Einsätze.*
- 16) *Passen Sie den Reifenluftdruck der kalten Reifen den Empfehlungen von Bridgestone an.*
- 17) *Radialreifen immer in Verbindung mit Radialschläuchen und Radialfelgenbändern montieren.*

## 10.2 Räder und Felgen

- 1) *Wählen Sie immer die Reifengröße und Bauweise, die zur Rad- und Felgengröße passt.*
- 2) *Stellen Sie sicher, dass der Felgendurchmesser genau mit den Angaben an der Seitenwand des Reifens übereinstimmt.*
- 3) *Verwenden Sie niemals beschädigte Felgen.*
- 4) *Überprüfen und reinigen Sie immer die Felgen vor der Montage.*
- 5) *Die Felge darf niemals überarbeitet, geschweißt, erhitzt oder geölt werden.*
- 6) *Stellen Sie sicher, dass alle Felgenteile richtig angeordnet sind.*
- 7) *Verwenden Sie niemals Felgen- oder Radteile, die nicht identifiziert werden können.*
- 8) *Verwenden Sie immer überprüfte Felgen.*

## 10.3 Reifenluftdruck

- 1) *Die meisten Reifenschäden entstehen als Folge von falschem Luftdruck. LKW- und Busreifen müssen je nach Ladung entsprechend befüllt werden.*
- 2) *Der Reifenluftdruck sollte mindestens alle zwei Wochen einmal mit einem geeichten Druckmessgerät überprüft werden.*
- 3) *Den Reifenluftdruck immer an kalten Reifen überprüfen.*
- 4) *Die Ventilkappe ist ein zusätzlicher Schutz, der das Ausströmen von Luft verhindert und sollte daher immer angebracht werden.*

- 5) Während der Fahrt kann der Reifenluftdruck um bis zu 20 % (1,0 bis 1,5 bar) zunehmen. Diese Druckzunahme ist vom Reifenhersteller einberechnet. Überprüfen Sie daher den Reifendruck nie an warmen Reifen.
- 6) Das Fahrzeug sollte nie mit zu geringem Reifenluftdruck oder platten Reifen in Betrieb genommen werden.
- 7) Ein warmer Reifen hat einen zu geringen Reifenluftdruck, wenn er unter dem empfohlenen Druck für kalte Reifen liegt.
- 8) Falscher Reifenluftdruck führt zu unregelmäßigem Abrieb. Bridgestone empfiehlt folgende Schritte, um unregelmäßige Reifenabnutzung so gering wie möglich zu halten:
  - 1) Reifenluftdruck entsprechend den Empfehlungen für kalte Reifen anpassen.
  - 2) Wenn trotz richtigem Reifenluftdrucks starker unregelmäßiger Reifenabrieb auftritt, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.

## 10.4 Reifen Drehen

### 10.4.1 Allgemeines

Ein Reifendrehen bzw. Wechsel von Reifen vermindert die Reifenkosten, da dadurch ungleichmäßiger Abrieb verringert und die Lebensdauer verlängert wird.

1. Drehen Sie den Reifen auf der Felge, während diese auf derselben Radposition verbleibt.

Dies wirkt dem einseitigen Schulterabrieb entgegen und begünstigt ebenfalls den Einsatz von Reifen, die anfällig für hohen Abrieb oder Seitenwandverschleiß sind.

*Hinweis: Die Ursache für unregelmäßigen Abrieb sollte überprüft werden.*

2. Wechseln Sie den Reifen auf derselben Achse von rechts nach links

Gleicht den Effekt von unterschiedlichen Abnutzungsraten aus, welcher an Fahrzeugen entsteht, die hauptsächlich in städtischen Gegenden eingesetzt werden und somit aufgrund von beispielsweise Straßenerhöhungen oder Bordsteinkanten schwierigen Straßenverhältnissen ausgesetzt sind.

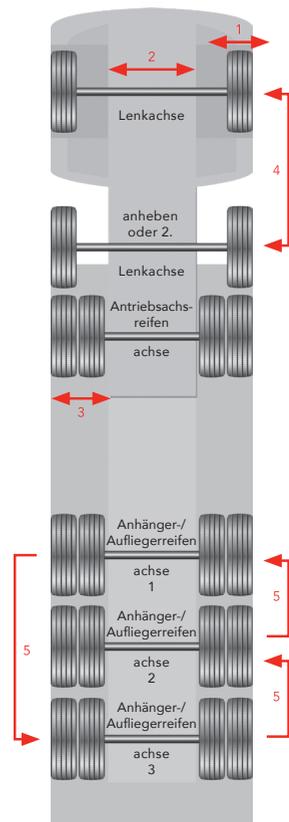
3. Wechseln Sie die Reifen von außen nach innen

Gleicht den Abrieb bei Zwillingssreifen aus und bringt die Außenseitenwand nach innen.

4. Wechseln Sie die Reifen von einer Achse auf die andere

Maximiert die Lebensdauer des Reifens zwischen der 1. und der 3. Achse für 6 x 2 Fahrzeuge, bei denen Unterschiede in der Kurvenbelastung/-kraft herrschen, die wiederum zu höheren Abnutzungsraten an der Vorderachse führen.

5. Positionieren Sie die Aufliegerbereifung neu: 1. Achse auf die 3. Achse, 3. Achse auf die 2. Achse und die 2. Achse auf die 1. Achse  
Maximiert die Lebensdauer und die Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb auf allen Aufliegerachsen.





## 10.5 Schäden

- 1) Reifenschäden müssen überprüft werden.
- 2) Reifenschäden müssen sobald wie möglich repariert werden, um weitere Beschädigungen der Karkasse zu verhindern.

## 10.6 Mindestprofiltiefe

Wenn die verbliebene Profiltiefe 1,6 mm beträgt, ist die Verschleißgrenze erreicht, ein Reifenwechsel ist zwingend erforderlich. Die Profiltiefenindikatoren befinden sich in den Hauptprofilrillen in Höhe der Kennzeichnungen (TWI oder  $\Delta$ ) an der Reifenschulter.

## 10.7 Nachschneiden

Das Nachschneiden über die ursprüngliche Profiltiefe hinausgehend ist unter der Voraussetzung erlaubt, dass ausreichend Gummi zum Schutz der Karkasse vorhanden ist. Nur speziell an der Seitenwand gekennzeichnete Reifen (REGROOVABLE) dürfen nachgeschnitten werden.

*Anmerkung: Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.*

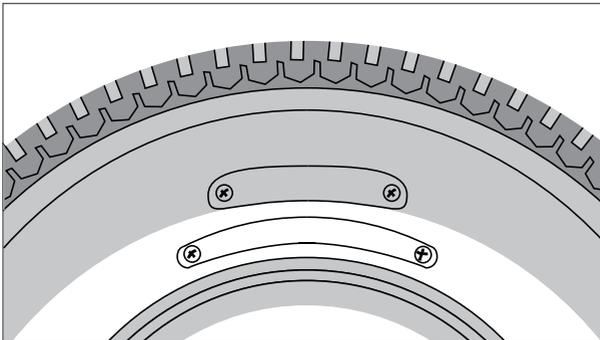
## 10.8 Reparatur und Runderneuerung

Firestone Karkassen können repariert und/oder runderneuert werden. Die Karkassen sollten immer von einem Spezialisten sorgfältig überprüft werden, um zu ermitteln, ob sie runderneuert werden können. Bridgestone empfiehlt den Bandag Runderneuerungsprozess.

## Markierung

Aufgrund der geringen Materialstärke der Seitenwand, muss die Stelle für die Markierung sorgfältig ausgewählt werden.

- 1) Der weiße Abschnitt (Bild) zwischen dem Felgenhorn und dem Bereich für die Größenangabe ist für diesen Zweck am besten geeignet.
- 2) Die Tiefe der Markierung darf nicht über 5 mm hinausgehen.
- 3) Bei Radialreifen darf das Branding nie im Bereich der Verformungszone (im Bereich der maximalen Querschnittsbreite) angebracht werden.



## 10.10 Lagerung

- 1) Bei längerer Lagerung beachten Sie bitte folgende Hinweise:
- 1) Reifen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, nicht in der Nähe von Wärmequellen, Ozon ausstrahlenden Motoren oder Generatoren aufbewahren.
  - 2) Nicht mit Ölen und Chemikalien in Berührung bringen.
- 2) Nicht über eine Höhe von 1,5 m stapeln.
- 3) Übermäßige Feuchtigkeit kann bei Stahlgürtel - Radialreifen zu einer Schädigung der Reifenstruktur führen. Bridgestone empfiehlt folgende Maßnahmen:
- 1) Reifen in Innenräumen an einem trockenen Platz lagern.
  - 2) Stellen Sie vor der Reifenmontage sicher, dass das Innere des Reifens, das Felgenband und die Felge oder das Rad trocken und sauber sind.
  - 3) Geräte, die zum Befüllen von Reifen verwendet werden, trocken halten.

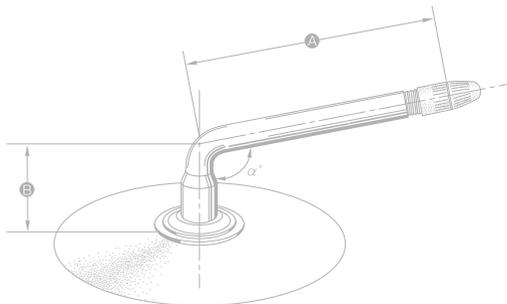
## 11. Ventile

### VENTILE FÜR SCHLAUCHREIFEN

#### 11.1 Schraubventil

##### 11.1.1 Universal Aufschraubventil einfach gekrümmt

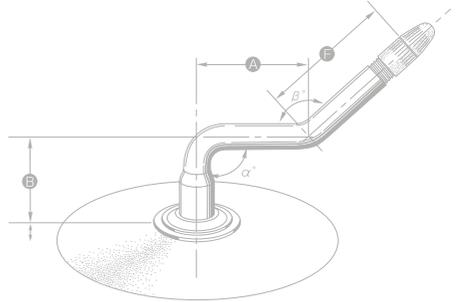
Ventil Nr.	Dimension (mm)		
	A	B	$\alpha^\circ$
V3-02-2	43	22.5	120
V3-02-3	44.5	33	95
V3-02-5	47.5	20.5	90
V3-02-7	71.5	22.5	100
V3-02-8	89.5	20.5	94
V3-02-9	99.5	20.5	94
V3-02-10	115	20.5	94
V3-02-11	126	20	98
V3-02-12	132	20.5	94
V3-02-13	133.5	20.5	90
V3-02-14	138.5	20.5	94
V3-02-15	145.5	20.5	94
V3-02-16	149.5	20.5	90
V3-02-17	156.5	20.5	90
V3-02-18	74.5	22.5	90
V3-02-19	60	20.5	94
V3-02-23	66.5	29.5	90
V3-02-24	117	20.5	90
V3-02-27	75	20.0	94





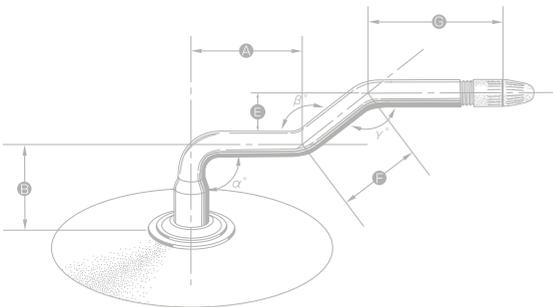
### 11.1.2 Universal Ventil zweifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)				
	A	B	F	$\alpha^\circ$	$\beta^\circ$
V3-04-1	32	20.5	37	90	138
V3-04-2	38	20.5	41.5	90	153
V3-04-3	59	20	38.5	94	163
V3-04-4	74	20	40	94	144
V3-04-5	76	20	47.5	90	153
V3-04-6	86	20	47.5	90	153
V3-04-10	47	20.5	53	90	154
V3-04-11	47	20.5	63.5	90	154
V3-04-17	65	20	45	90	160
V3-04-24	58	20	47	94	164
V3-04-26	99	20	42	99	189



### 11.1.3 Universal Ventil dreifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)							
	A	B	E	F	G	$\alpha^\circ$	$\beta^\circ$	$\gamma^\circ$
V3-06-1	30.5	20.5	17	19.5	35.5	90	139	139
V3-06-2	44.5	20.5	17	12	37.5	90	125	125
V3-06-3	46	20.5	17	20.5	47.5	90	140	140
V3-06-5	62.5	20.5	17	19.5	49	90	139	139
V3-06-6	79.5	20	17	19.5	37.5	90	139	139
V3-06-7	45.5	20.5	17	18.5	42.5	90	137	137
V3-06-8	61.5	24.5	7.5	14.5	50.5	94	153	153
V3-06-9	67.5	20.5	17	19.5	54.5	90	139	139
V3-06-12	71.5	23.5	11.5	19.5	25.5	90	150	150
V3-06-14	50	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-15	60	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-16	62	20	7	13	50	94	153	153
V3-06-17	75	20	7	13	50	94	153	153



## 12. Empfohlene Abstände bei Zwillingsbereifung

### 12.1 Empfohlener Mindestabstand bei Steilschulter- oder Flachbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingsbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9.00	6.00	285
	6.50	291
	7.00	297
	7.50	302
10.00	6.50	305
	7.00	311
	7.33	314
	7.50	316
11.00	8.00	322
	7.33	321
	7.50	323
	8.00	329
	8.50	335
12.00	9.00	340
	7.33	346
	8.00	354 <sup>1)</sup>
	8.50	360
14.00	9.00	366
	9.00	414
	10.00	426
325	8.50	368
	9.00	374
	10.00	386
335	8.50	377
	9.00	383
	10.00	394
385	9.00	424
	10.00	436

1) 344mm kann für manche Reifen in einigen Ländern erlaubt sein.



## 12.2 Empfohlener Mindestabstand bei 15" Tiefbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingsbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
<b>60er Serie, metrische Bezeichnung</b>		
285/60	8.25	313
	9.00	321
295/60	9.00	329
	9.75	338
305/60	9.00	336
	9.75	344
315/60	9.00	344
	9.75	352
<b>70er, 75er und 80er Serie, metrische Bezeichnung</b>		
205	5.25	222
	6.00	231
	6.75	239
215	6.00	239
	6.75	246
225	6.00	246
	6.75	254
235	6.75	262
	7.50	271
245	6.75	270
	7.50	279
255	6.75	278
	7.50	287
	8.25	295
265	6.75	286
	7.50	295
	8.25	303
275	7.50	303
	8.25	311
285	7.50	311
	8.25	318
	9.00	327
295	8.25	326
	9.00	335
305	8.25	334
	9.00	343
315	9.00	351
	9.75	360

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
<b>Normale Abschnittsgrößen</b>		
8	6.00	234
	6.75	243
8.5	5.25	233
	6.00	242
9	6.75	251
	6.00	250
9.5	6.75	259
	6.00	261
10	6.75	270
	6.75	277
11	7.50	286
	7.50	305
12	8.25	314
	8.25	329
13	9.00	338
	9.00	351
	9.75	360

### 12.3 Empfohlener Mindestabstand bei Zwillingssbereifung (Felgenmittenabstand), freierollende Größen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingssbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9.5 R 17.5	6.00	261
	6.75	270
10 R 17.5	6.75	277
	7.50	286
205/65 R 17.5	6.00	231
	6.75	239
245/70 R 17.5 & 245/70 R 19.5	6.75	270
	7.50	279
265/70 R 19.5	7.50	295
	8.25	303
285/70 R 19.5	8.25	318
	9.00	327
215/75 R 17.5	6.00	239
	6.75	246
235/75 R 17.5	6.75	262
	7.50	271



# TECHNOLOGIEN IM ÜBERBLICK

FUNKTION	PRODUKTVORTEILE	
 <p>3D SPIRES</p>	Profilblock Verzahnung reduziert die Verformung.	Reduziert Verschleiß und den unregelmäßigen Abrieb.
 <p>C.T.D.M.</p>	C.T.D.M. optimiert die Karkassenkontur und verbessert dadurch verschiedene Einzelkriterien.	Verbesserte Handlingeigenschaften. Besser runderneuerungsfähig. Weniger unregelmäßiger Abrieb. Verlängerte Laufleistung. Kraftstoffsparend.
 <p>DUAL SIPE</p>	DUAL SIPE: Die Rillenbreite ist im oberen Bereich breiter als im unteren.	Schützt die Karkasse vor eingeklemmten Steinen, bessere Nässe- und Wintereigenschaften. Optimiert das Handling.
 <p>ERD</p>	Vermindert die Wahrscheinlichkeit von unregelmäßigem Abrieb an den Innenrippen des Reifens.	Höhere Lebensdauer durch verminderten unregelmäßigen Abrieb.
 <p>GROOVE FENCE</p>	Weniger Lärmemission.	Erhöhter Fahrkomfort. Erfüllt die strengsten Lärmschutzbestimmungen.
 <p>LOW ENERGY PATTERN</p>	LOW ENERGY PATTERN: optimiertes Profilblockdesign mit reduzierter Eigenbewegung.	Die steifere, selbstabstützende Profilgestaltung reduziert Energieverluste und verbessert den Rollwiderstand sowie die Laufleistung.
 <p>SIDE GUARD</p>	Schützt die Karkasse vor Beschädigungen an der Seitenwand durch Bordsteine und andere Gefahren des Straßenverkehrs.	Erhöht die Lebensdauer der Karkasse. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
 <p>SLIM BEAD</p>	SLIM BEAD: Reduziertes Wulstvolumen (Gewicht) ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit.	Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.
 <p>SQUARE SHOULDER</p>	Verringert unregelmäßigen Abrieb. Stabiles Kurvenverhalten.	Längere Lebensdauer des Reifens.
 <p>STONE EJECTOR</p>	STONE EJECTOR: Steinauswurfknoppen.	Verringert das Eindringen von Steinen. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
 <p>TIE BAR</p>	Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken erhöhen die Stabilität des Profils im Schulterbereich.	Die erhöhte Festigkeit minimiert unregelmäßigen Abrieb und verlängert so die Lebensdauer des Reifens. Verringert die Notwendigkeit, den Reifen auf der Felge zu drehen, um Verschleiß auszugleichen. Dies wiederum senkt die Kosten für die Reifenwartung. Hohe Laufruhe bei geringerem unregelmäßigen Abrieb.
 <p>UNI DIRECTIONAL</p>	UNI DIRECTIONAL: Laufrichtunggebundenes Profildesign.	Verbesserte Nasshandling- und Bremsseigenschaften für höheren Fahrkomfort und höhere Sicherheit.
 <p>VDS</p>	Dichtere Anordnung der VDS-Lamellen (Variable Profil-Lamellen) auf der Lauffläche.	Verbesserte Nasshandling- und Bremsseigenschaften. Bessere Manövrierfähigkeit.
 <p>VPS</p>	Verbesserung der Geräusentwicklung durch unregelmäßige Profilblockabstände. Die Geräusentwicklung wird durch Frequenzaufspaltung reduziert.	Geräuschreduzierung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs. Verbesserter Komfort, besonders bei Bussen.
 <p>WAVED BELT</p>	Hinweis über Nachschneidefähigkeit	Erhöht die Tragfähigkeit, verbessert die Runderneuerungsfähigkeit und den Wert der Karkasse.

## Enliten-technologie

---

**ENLITEN** ist eine Kombination aus innovativen Technologien, die maximale **Sicherheit**, herausragende **Reifenleistung** und verbesserte **Nachhaltigkeitseigenschaften** bieten und gleichzeitig garantieren, dass Bridgestone Reifen für **künftige Anforderungen**, unter anderem **Elektrofahrzeuge**, geeignet sind.



### SICHER

Sicherheit wird immer unsere oberste Priorität sein, bei der wir keine Kompromisse eingehen werden. Deshalb entwickeln wir Reifen so, dass sie bei Trockenheit, Nässe und Schnee ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleisten.

### NACHHALTIG- KEITVORTEIL

ENLITEN ermöglicht eine geringere Umweltbelastung durch Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen, Ressourceneffizienz und Kreislaufführung von Materialien.

### LEISTUNG

Unsere Reifen bieten herausragende Leistungen im entsprechenden Einsatzbereich und erfüllen die Kriterien, die für den jeweiligen Kunden am wichtigsten sind.





**REIFENDATEN**  
FERN- / REGIONALVERKEHR



# FERN- / REGIONALVERKEHR

## FS424 / FS424 EVO ENLITEN

## LENKACHSREIFEN

- » Mehr Laufleistung von 10 % bis 21 % verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell. <sup>1)</sup>
- » Ganzjähriger Einsatz gute Nasshaftung (Labeleinstufung) Wintertauglich dank 3PMSF-Kennzeichnung.
- » Gute Kraftstoffeffizienz Geringer Rollwiderstand (Labeleinstufung). Der Rollwiderstand konnte um 8 % bis zu 15 % im Vergleich zum Vorgänger reduziert werden. <sup>1)</sup>

Dimension	Lastindex/ Geschwindigkeitssymbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
295/80 R 22.5	152/148 M												
315/80 R 22.5	156/150 L 154/150 M	314	1067	496	3243	9.00	9.75	C	B	69	A	✓	✓
315/70 R 22.5	154/150 L 152/148 M	314	1014	468	3083	9.00	9.75	B	B	71	A	✓	✓
385/65 R 22.5	160 K 158 L											✓	✓
385/55 R 22.5	160 K 158 L											✓	✓
<b>FS424 EVO</b>													
315/70 R 22.5	156/150 L 154/150 M	312	1014	468	3082	9.00	9.75	C	B	70	A	✓	✓
385/65 R 22.5	164 K 158 L											✓	✓



<sup>1)</sup> Basierend auf internen Studien wurde eine Verbesserung im Vergleich zu den Vorgängermodellen (FS422Plus) erzielt. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Witterungsverhältnissen, Profil und Größe variieren.

NEU





## FS422 PLUS EVO

## LENKACHSREIFEN

- » Verbesserter Rollwiderstand <sup>1)</sup> und bis zu 10 % mehr Laufleistung <sup>1)</sup> dank neuester Gummiprodukten.
- » Das Equalizer Rib-Design (d. h. mit Schlupfkontrollstegen) sorgt in Verbindung mit mehreren Lamellen für hohe Beständigkeit gegenüber unregelmäßigem Verschleiß und für hervorragendes Handling – sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe.
- » Verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Reifen noch weiter mit robusten, runderneuerbaren Karkassen.
- » Genießen Sie eine sanfte, komfortable und ruhige Fahrt mit geräuschkämpfenden Groove Fences (flexiblen Resonanzbrechern in den Reifenrillen) und Variable Pitch Sipes (d.h. variable Profilblockabstände).

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
295/80 R 22.5	154/149 M	305	1044	486	3172	9.00	8.25	C	B	A	68	✓	✓



1) Im Vergleich zum Vorgänger, dem Firestone FS422.





# FERN- / REGIONALVERKEHR

## FD624 ENLITEN

## ANTRIEBSACHSREIFEN

- » Mehr Laufleistung von 10 % bis 21 % verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell. <sup>1)</sup>
- » Ganzjähriger Einsatz gute Nasshaftung (Labeleinstufung) Wintertauglich dank 3PMSF-Kennzeichnung.
- » Gute Kraftstoffeffizienz geringer Rollwiderstand (Labeleinstufung).  
Der Rollwiderstand konnte um 8 % bis zu 15 % im Vergleich zum Vorgänger reduziert werden. <sup>1)</sup>

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
295/80 R 22.5	152/148 M											✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 L	314	1078	501	3277	9.00	9.75	C	C	74	B	✓	✓
	154/150 M												
315/70 R 22.5	154/150 L	314	1024	472	3113	9.00	9.75	C	C	74	B	✓	✓
	152/148 M												
295/60 R22.5												✓	✓



1) Basierend auf internen Studien wurde eine Verbesserung im Vergleich zu den Vorgängermodellen (FS422Plus, FD622Plus, FT522Plus) erzielt. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Witterungsverhältnissen, Profil und Größe variieren.

NEU





## FT524 / FT524 EVO ENLITEN

## ANHÄNGER-AUFLIEGER

- » Mehr Laufleistung von 10 % bis 21 % verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell. <sup>1)</sup>
- » Ganzjähriger Einsatz gute Nasshaftung (Labeleinstufung) Wintertauglich dank 3PMSF-Kennzeichnung.
- » Gute Kraftstoffeffizienz Geringer Rollwiderstand (Labeleinstufung).  
Der Rollwiderstand konnte um 8 % bis zu 15 % im Vergleich zum Vorgänger reduziert werden. <sup>1)</sup>

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
385/65 R 22.5	160 K												
	158 L				In Vorbereitung							✓	✓
385/55 R 22.5 <sup>2)</sup>	160 K	386	999	465	3037	12.25	11.75	B	B	A	70	✓	✓
	158 L												

### FT524 EVO

385/65 R 22.5 <sup>2)</sup>	164 K	381	1076	498	3271	11.75	12.25	B	B	70	A	✓	✓
	158 L												



- 1) Basierend auf internen Studien wurde eine Verbesserung im Vergleich zu den Vorgängermodellen (FT522Plus) erzielt. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Witterungsverhältnissen, Profil und Größe variieren.
- 2) FRT-Kennnung.





# FERN- / REGIONALVERKEHR

## TSP3000

## ANHÄNGER-AUFLIEGER

- » Hoch belastbare Anhängerreifen.
- » Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber ungleichmäßiger Abnutzung für eine hervorragende Laufleistung.
- » Hochwertige Karkassen – ideal zum Nachschneiden und zur Runderneuerung geeignet.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
9.5 R 17.5	143/141 J	232	844	392	2564	6.75	6.00	D	D	B	72	✓	✓
215/75 R 17.5	135/133 K	212	776	363	2359	6.00	6.75	E	C	B	71	✓	✓
235/75 R 17.5	143/141 J 144/144 F	238	805	375	2447	6.75	7.50	D	D	A	70	✓	✓
245/70 R 17.5	143/141 J 146/146 F	252	797	368	2423	7.50	6.75	D	D	B	71	✓	✓
265/70 R 19.5	143/141 K	250	870	402	2644	7.50	8.25	D	B	A	70	✓	✓
285/70 R 19.5	150/148 J	265	890	410	2705	8.25	7.50	D	C	A	70	✓	✓
425/65 R 22.5	165 K	416	1137	523	3456	13.00	14.00	C	D	A	70	✓	✓





**REIFENDATEN**  
**LEICHTE UND MITTLERE LKW**  
**& VERTEILERVERKEHR**



# LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR

## FS411

## LENKACHSREIFEN

- » Dank des quadratischen Schulterdesigns des FS411 ist ein stabiles Kurvenverhalten garantiert und gleichzeitig die Lebensdauer Ihrer Reifen erhöht.
- » Durch die Steinauswurf-Noppen verringert sich das Ansammeln und Eindringen von Steinen, und reduziert dadurch Beschädigungen an Reifen und Karkassen deutlich.
- » Genießen Sie eine ruhige und komfortable Fahrt dank geräuschreduzierender Groove Fences (flexible Resonanzunterbrecher in den Reifenrillen).
- » Bewährte Sicherheit das ganze Jahr über mit Schneeflockensymbol und M+S-Kennzeichnung.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
205/75 R 17.5	124/122 M	205	748	351	2274	6.00	5.25/6.75	C	B	B	72	✓	✓
215/75 R 17.5	126/124 M	213	761	357	2313	6.00	6.75	C	B	B	72	✓	✓
225/75 R 17.5	129/127 M	231	777	364	2362	6.75	6.00	C	B	A	70	✓	✓
235/75 R 17.5	132/130 M	238	791	370	2404	6.75	7.50	C	B	A	71	✓	✓
245/70 R 17.5	136/134 M	251	788	364	2395	7.50	6.75	C	B	B	72	✓	✓
245/70 R 19.5	136/134 M	242	833	387	2532	7.50	6.75	C	B	B	72	✓	✓
265/70 R 19.5	140/138 M	252	859	398	2611	7.50	6.75/8.25	C	B	A	71	✓	✓
285/70 R 19.5	145/143 M	270	887	409	2696	8.25	7.50/9.00	C	B	B	72	✓	✓



1) Nur verfügbar für 215/75 R 17.5.





## FD611

## ANTRIEBSACHSREIFEN

- » Deutliche Reduzierung des unregelmäßigen Verschleißes durch stabilisierende Stege zwischen den Profilblöcken.
- » Verlassen Sie sich auf zuverlässiges Bremsen bei Nässe, auch auf winterlichen Straßen, mit dem laufrichtungsgelundenen Profil des FD611.
- » Ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis, hinter dem die Qualität und Zuverlässigkeit der Bridgestone-Gruppe steht.
- » Bewährte Sicherheit das ganze Jahr über mit Schneeflockensymbol und M+S-Kennzeichnung.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
205/75 R 17.5	124/122 M	205	748	351	2275	6.00	5.25/6.75	D	C	A	73	✓	✓
215/75 R 17.5	126/124 M	213	763	357	2318	6.00	6.75	C	B	A	72	✓	✓
225/75 R 17.5	129/127 M	231	778	364	2365	6.75	6.00	C	B	A	72	✓	✓
235/75 R 17.5	132/130 M	238	791	370	2404	6.75	7.50	D	B	A	72	✓	✓
245/70 R 17.5	136/134 M	251	785	363	2386	7.50	6.75	C	B	B	74	✓	✓
245/70 R 19.5	136/134 M	242	833	387	2532	7.50	6.75	D	B	B	75	✓	✓
265/70 R 19.5	140/138 M	252	865	400	2629	7.50	6.75/8.25	C	B	A	72	✓	✓
285/70 R 19.5	145/143 M	270	889	410	2702	8.25	7.50/9.00	C	B	B	75	✓	✓







**REIFENDATEN**  
**STRASSE / GELÄNDE**



# STRASSE / GELÄNDE

## FS833

## LENKACHSREIFEN

- » Langlebige, robuste Gummimischung für langanhaltende Leistung.
- » Robuste Konstruktion minimiert die Gefahr von Einschnitten und Materialausbrüchen.
- » Das Rippenblockprofil ermöglicht präzises Lenkverhalten und genau den Grip, den Sie brauchen.
- » Runderneuerungsfähige Karkassen für eine noch höhere Lebensdauer Ihrer Reifen.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
13 R 22.5	156/150 K	316	1127	522	3426	9.75	9.00	C	B	A	70	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 K	310	1081	502	3284	9.00	9.75	C	B	A	70	✓	✓





## UT3000 PLUS

## RUNDMBEREFUNG

- » Hervorragende Traktion bei Fahrten auf der Straße sowie im Gelände.
- » Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Ausrisse.
- » Hoch belastbare Karkasse und Laufflächenmischung, damit Sie stets das Beste aus Ihren Reifen holen können.
- » Hervorragende Runderneuerungsfähigkeit für eine noch längere Lebensdauer.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
11 R 22.5	148/145 K	272	1059	493	3219	8.25	7.50	E	C	A	70	✓	✓
12 R 22.5	152/148 K	292	1089	506	3310	9.00	8.25	D	C	B	72	✓	✓
295/80 R 22.5	152/148 K	296	1059	493	3219	9.00	8.25	D	C	B	71	✓	✓





# STRASSE / GELÄNDE

## FD833

## ANTRIEBSACHSREIFEN

- » Überragende Haftung dank hervorragender Traktion.
- » Neue Mischung sorgt für hohe Beständigkeit gegenüber Einschnitten und Ausrissen.
- » Hohe und breite Profilblöcke, die für alle Einsätze gleichermaßen geeignet sind.
- » Selbstreinigend, damit Sie mit guter Performance fahren können.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
13 R 22.5	156/150 K	315	1134	525	3447	9.75	9.00	D	B	D	75	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 K	308	1092	507	3319	9.00	9.75	D	B	D	75	✓	✓





## FT833

## ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

- » Hervorragende Eigenschaften im Straßen- und Geländeeinsatz, sodass Sie jedes Terrain zuverlässig meistern können.
- » Lange Lebensdauer der Reifen dank solider Widerstandsfähigkeit gegenüber unregelmäßiger Abnutzung.
- » Langlebige Karkassen für hohe Traglasten und hervorragende Laufleistung.
- » Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Einschnitten und Ausrissen, sodass Sie sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
385/65 R 22.5	160 K	378	1083	501	3292	11.75	12.25	C	B	B	71	✓	✓





# STRASSE / GELÄNDE

## TMP3000

## ANHÄNGER-AUFLIEGER

- » Langlebige Leistung, auch unter schwierigen Bedingungen.
- » Äußerst gleichmäßiger Reifenverschleiß, für eine immer wieder verlässliche Leistung.
- » Die langlebige Karkasse und Laufflächenmischung garantieren eine ausgezeichnete Lauffleistung.
- » Hohe Beständigkeit gegenüber Einschnitten und Ausrissen, daher ideal für den Straßen- und Geländeeinsatz.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
265/70 R 19.5	143/141 J	252	877	405	2666	7.50	8.25	E	C	B	73	✓	
275/70 R 22.5	148/145 K	273	974	452	2961	8.25	7.50	D	D	A	71	✓	
445/65 R 22.5	169 K	456	1162	534	3532	14.00	9.75	D	C	B	72	✓	





**REIFENDATEN**  
**STADTBUS**



# STADTBUS



## FS492

## RUNDUMBBEREIFUNG

- » Langlebige Konstruktion für eine langanhaltende Performance.
- » Zuverlässiger Grip unter allen Wetter- und Straßenbedingungen.
- » Robuste, im höchsten Maß erneuerbare Karkassen.

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
275/70 R 22.5	152/148 J 150/148 K	275	959	446	2917	7.50	8.25	D	C	A	71	✓	✓





**REIFENDATEN**  
**WINTER**



# WINTER



## ROADHAWK WINTER STEER

## LENKACHSREIFEN

- » Wintergeeignet für zuverlässiges Fahrverhalten bei leichtem Schneefall und Nässe.
- » Widerstandsfähigkeit gegen unregelmäßigen Abrieb.
- » Ganzjahreseinsatz möglich

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
385/65 R 22.5	160 K												
	158 L				In Vorbereitung							✓	✓
385/55 R 22.5	160 K												
	158 L				In Vorbereitung							✓	✓

NEU

AB 2024 VERFÜGBAR



## ROADHAWK WINTER DRIVE

## ANTRIEBSACHSREIFEN

- » Wintereinsatz mit zuverlässiger Traktion bei Schnee.
- » ANTI SLIP BLOCKS für sehr gute Stabilität und Handling bei Nässe.
- » Ganzjahreseinsatz möglich

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
315/80 R 22.5	154/150 M												
	156/150 L				In Vorbereitung							✓	✓
315/70 R 22.5	152/148 M												
	154/150 L				In Vorbereitung							✓	✓

**NEU**

**AB 2024 VERFÜGBAR**





**REIFENDATEN  
TRANSPORTER**



## VANHAWK 2

SOMMER

- » Herausragende Kraftstoffersparnis, reduzierter Rollwiderstand und hervorragendes Handling bei nassen Bedingungen.
- » Entwickelt, um langanhaltende Performance zu gewährleisten. Robust und widerstandsfähig für ein langes Reifenleben.
- » Reduzierte Gesamtkosten pro Reifen bieten einen zusätzlichen Vorteil.

Dimension	Lastindex/ Geschwindigkeitssymbol				dB	M+S	
195/70 R 15 C	104/102 R	C	B	B	71		
205/70 R 15 C	106/104 R	C	B	B	72		
215/70 R 15 C	109/107 S	C	B	B	72		
225/70 R 15 C	112/110 S	C	B	B	71		
205/65 R 15 C	102/100 T	C	B	B	72		
215/65 R 15 C	104/102 T	C	B	B	71		
175/75 R 16 C	101/99 R	C	B	B	72		
185/75 R 16 C	104/102 H	C	B	B	71		
195/75 R 16 C	107/105 R	C	B	B	71		
205/75 R 16 C	110/108 R	C	B	B	72		

Dimension	Lastindex/ Geschwindigkeitssymbol				dB	M+S	
215/75 R 16 C	113/111 R	C	B	B	72		
195/65 R 16 C	104/102 T	C	B	B	72		
205/65 R 16 C	107/105 T	C	B	B	72		
215/65 R 16 C	109/107 T	C	B	B	71		
215/65 R 16 C	106/104 T	C	B	B	71		
225/65 R 16 C	112/110 R	C	B	B	71		
235/65 R 16 C	115/113 R	C	B	B	71		
195/60 R 16 C	99/97 H	C	B	B	71		
215/60 R 16 C	103/101 T	C	B	B	72		





## VANHAWK MULTISEASON

## GANZJAHRESREIFEN

- » Sehr gute Kraftstoffeffizienz.<sup>1)</sup>
- » Wintergeeignet.<sup>2)</sup>

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol				dB	M+S	
195/70 R 15 C	104/102 R	C	B	A	72	✓	✓
215/70 R 15 C	109/107 S	C	B	A	73	✓	✓
225/70 R 15 C	112/110 S	C	B	A	73	✓	✓
215/65 R 15 C	104/102 T	C	B	A	73	✓	✓
185/75 R 16 C	104/102 R	C	B	A	72	✓	✓
195/75 R 16 C	107/105 R	C	B	A	72	✓	✓
	110/108 R	C	B	A	72	✓	✓
205/75 R 16 C	110/108 R	C	B	A	72	✓	✓
215/75 R 16 C	113/111 R	C	B	A	73	✓	✓
	116/114 R	C	B	A	73	✓	✓

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol				dB	M+S	
225/75 R 16 C	121/120 R	C	B	A	73	✓	✓
195/65 R 16 C	104/102 T	C	B	A	72	✓	✓
205/65 R 16 C	107/105 T	C	B	A	72	✓	✓
215/65 R 16 C	106/104 T	C	B	A	73	✓	✓
	109/107 T	C	B	A	73	✓	✓
225/65 R 16 C	112/110 R	C	B	A	73	✓	✓
235/65 R 16 C	115/113 R	C	B	A	73	✓	✓
	121/119 R	C	B	A	73	✓	✓
195/60 R 16 C	99/97 H	C	B	A	72	✓	✓
215/60 R 16 C	103/101 T	C	B	A	73	✓	✓



1) RRC-Label C.  
2) Zertifiziert für Schnee mit 3PMSF.



# TRANSPORTER

## VANHAWK 2 WINTER

## WINTER

- » Hervorragende Performance bei Schnee und Eis. <sup>1)</sup>
- » Robuste Konstruktion und hohes Laufleistungspotenzial.
- » Verbesserung der Nasshaftung und Bremsleistung. <sup>2)</sup>

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol				dB	M+S	
165/70 R14 C	89/87 R	D	B	A	72	✓	✓
175/65 R14 C	90/88 T	E	B	A	72	✓	✓
195/70 R15 C	104/102 R	D	B	A	72	✓	✓
205/70 R15 C	106/104 R	D	B	A	72	✓	✓
215/70 R15 C	109/107 R	D	B	B	73	✓	✓
225/70 R15 C	112/110 R	D	B	B	73	✓	✓
205/65 R15 C	102/100 T	D	B	A	72	✓	✓
185/75 R16 C	104/102 R	D	B	A	72	✓	✓
195/75 R16 C	107/105 R	D	B	A	72	✓	✓
205/75 R16 C	110/108 R	D	B	A	72	✓	✓
215/75 R16 C	113/111 R	D	B	B	73	✓	✓

Dimension	Lastindex/ Geschwindig- keitssymbol				dB	M+S	
225/75 R16 C	121/120 R	D	B	B	73	✓	✓
195/65 R16 C	104/102 T	D	B	A	72	✓	✓
205/65 R16 C	107/105 T	D	B	B	73	✓	✓
215/65 R16 C	106/104 T	D	B	B	73	✓	✓
	109/107 T						
225/65 R16 C	112/110 R	D	B	B	73	✓	✓
235/65 R16 C	115/113 R	D	B	B	73	✓	✓
195/60 R16 C	99/97 T	E	B	A	72	✓	✓
215/60 R16 C	103/101 T	D	B	B	73	✓	✓
215/60 R 16 C	103/101 T	C	B	B	72		



1) Zertifiziert für Schnee mit 3PMSF.  
2) Im Vergleich zum Vanhawk Winter.





# TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75
				PSI	65	69	73	77	80	84
			LI	S/D						

## 17.5"

### 70er Serie

245/70 R 17.5	143/141	J (100)	143	S						
			141	D						

### 75er Serie

205/75 R 17.5	124/122	M (130)	124	S	2130	2230	2320	2410	2500	2590
			122	D	3990	4170	4340	4520	4690	4860
215/75 R 17.5	126/124	M (130)	126	S	2390	2500	2600	2710	2810	2910
			124	D	4500	4700	4890	5090	5280	5470
	135/133	J (100)	135	S						
			133	D						
225/75 R 17.5	129/127	M (130)	129	S			2750	2860	2970	3080
			127	D			5210	5410	5620	5820
235/75 R 17.5	143/141	J (100)	143	S						
			141	D						
	132/130	M (130)	132	S	2590	2710	2820	2930	3050	3160
			130	D	4920	5140	5360	5570	5780	5990
245/70 R 17.5	136/134	M (130)	136	S						
			134	D						

### standard serie

9.5 R 17.5	143/141	J (100)	143	S						
			141	D						
	129/127	M (130)	129	S			2680	2790	2890	3000
			127	D			5070	5270	5470	5660

## 19.5"

### 70er Serie

245/70 R 19.5	136/134	M (130)	136	S						
			134	D						
265/70 R 19.5	140/138	M (130)	140	S		3380	3530	3670	3810	3940
			138	D		6390	6650	6920	7180	7440
	143/141	J (100)	143	S						
			141	D						
285/70 R 19.5	145/143	M (130)	145	S						
			143	D						
	150/148	J (100)	150	S						
			148	D						

6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
87	90	94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131

				4430	4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450
				8370	8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300
2680	2770	2860	2950	3030	3120	3200						
5020	5190	5360	5520	5680	5840	6000						
3010	3110	3210	3310	3400								
5660	5850	6040	6220	6400								
			3630	3740	3840	3950	4050	4160	4260	4360		
			6860	7060	7260	7460	7660	7850	8050	8240		
3190	3290	3400	3500	3600	3700							
6020	6220	6420	6620	6810	7000							
			4430	4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
			8370	8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
3260	3370	3480	3590	3690	3800	3900	4000					
6200	6400	6610	6810	7010	7210	7410	7600					
				3840	3950	4060	4170	4270	4380	4480		
				7270	7470	7680	7880	8080	8280	8480		
			4430	4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
			8370	8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
3100	3200	3300	3410	3510	3610	3700						
5860	6050	6250	6440	6630	6820	7000						
				3930	4050	4160	4270	4380	4480			
				7440	7650	7860	8070	8280	8480			
4080	4210	4350	4480	4610	4750	4880	5000					
7700	7950	8210	8460	8710	8950	9200	9440					
			4540	4670	4800	4940	5070	5200	5330	5450		
			8570	8820	9070	9320	9570	9820	10060	10300		
						5020	5150	5280	5410	5550	5680	5800
						9430	9680	9920	10170	10420	10660	10900
			5330	5480	5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
			10010	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600

Note: Loads indicated are based on the ETRTO standards and rounded down to the nearest 5kg.

Die angegebenen Luftdruckwerte gelten für normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (z. B. erhöhte Last) wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Firestone-Kundendienstmitarbeiter.

Firestone übernimmt keine Haftung für Verluste oder Schäden bei einem Reifendruck, der unter den Empfehlungen von Firestone oder dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Wert liegt.



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- index (km/h)	BAR		4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75
				PSI	65	69	73	77	80	84
			LI	S/D						
<b>20"</b>										
<b>standard serie</b>										
9.00 R 20	144/142	K (110)	144	S						
			142	D						
<b>22.5"</b>										
<b>55 series</b>										
385/55 R 22.5	160	K (110)	160	S						
<b>65er Serie</b>										
385/65 R 22.5	158	L (120)	158	S						
	160	J (100)	160	S						
		K (110)								
425/65 R 22.5	165	K (110)	165	S						
445/65 R 22.5	169	K (110)	169	S						
<b>70er Serie</b>										
275/70 R 22.5	148/145	K (110)	148	S						
		M (130)	145	D						
	150/148	J (100)	150	S						
			148	D						
	152/158	E (70)	152	S						
			148	D						
315/70 R 22.5	152/148	M (130)	152	S						
			148	D						
	154/150	L (120)	154	S						
			150	D						
	156/150	L (120)	156	S						
			150	D						
<b>80er Serie</b>										
295/80 R 22.5	152/148	K (110)	152	S						
		M (130)	148	D						
315/80 R 22.5	154/150	K (110)	154	S						
		M (130)	150	D						
	156/150	J (100), K (110), L (120)	156	S						
			150	D						
<b>standard serie</b>										
11 R 22.5	148/145	L (120)	148	S						
			145	D						
12 R 22.5	152/148	K (110)	152	S						
		L (120)	148	D						
13 R 22.5	156/150	K (110)	156	S						
			150	D						







**NACHSCHNEIDEN**

**DATEN**



## Empfehlungen für das nachschneiden von Firestone radialreifen für Lkw und busse

### Einführung

Das Nachschneiden von Firestone-Stahlradialreifen für LKW und Busse gewährleistet eine längere Lebensdauer Ihrer Reifen. Prüfen Sie, ob das Wort „REGROOVABLE“ auf der Seitenwand des Reifens aufgedruckt ist. Ist dies nicht der Fall, sollte unter keinen Umständen ein Nachschneiden versucht werden.

### Bitte beachten

- 1) Der Reifen muss zum Nachschneiden von der Felge demontiert werden.
- 2) Inspektion:
  - a. Vor dem Nachschneiden ist zu prüfen, ob der Reifen keine Beschädigungen z.B. in Lauffläche, Schulter, Seitenwand, Wulst oder Innenseele aufweist.
  - b. Entfernen Sie Steine, die sich in den Profilrillen festgesetzt haben und andere Fremdkörper, wie z.B. Nägel, aus der Lauffläche. Reparieren Sie gegebenenfalls wo es notwendig ist.
  - c. Besonderer Vorsicht bedarf es, wenn Reifen nachgeschnitten werden sollen, die eine Beschädigung der Lauffläche, z.B. durch extreme Einsatzbedingungen entstandene Schnittverletzungen, Ausrisse oder Ausbrüche aufweisen.
  - d. Auch wenn ein Reifen unregelmäßigen Abrieb aufweist, kann er möglicherweise nachgeschnitten werden, vorausgesetzt die Original-Profilrillen sind vor dem Nachschneiden noch ausreichend sichtbar.
- 3) Es wird eine Mindest-Restprofiltiefe von 3mm vor dem Nachschneiden empfohlen. Vor dem Nachschneiden ist am Reifenumfang die Stelle mit der geringsten Profiltiefe der für das

Nachschneiden zulässigen Profilirillen des Reifens zu ermitteln. Stellen Sie die Schneidklinge entsprechend den aufgeführten Werten ein.

- 4) Bitte richten Sie sich beim Nachschneiden der Firestone-Profile nur nach den in diesem Ratgeber empfohlenen Tiefen und Breitenangaben, um so den optimalen Nutzen ihrer Reifen sicherzustellen.
- 5) Prüfen Sie nach dem Nachschneiden, ob der Reifen eine Beschädigung aufweist. Insbesondere ist es wichtig, dass dabei keine Gürtellagen freigelegt wurden.
- 6) In Abhängigkeit der Dimensionen kann die Anzahl an Profilirillen und Profilgestaltungen variieren. Für weitere Informationen zum Thema „Nachschneiden“ kontaktieren Sie bitte ihren lokalen Bridgestone Betreuer.

### Gesetzgebung

Die nationale Gesetzgebung ist für den Gebrauch von runderneuertem Reifen zur Anwendung zu bringen.

Bitte setzen Sie sich mit ihrem lokalen Bridgestone Betreuer in Verbindung oder nehmen Sie über das Internet [www.bridgestone.eu](http://www.bridgestone.eu) mit Ihrer lokalen Bridgestone-Vertretung Kontakt auf.

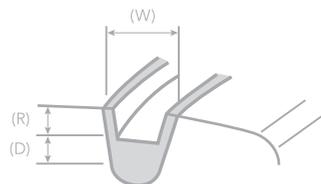
### Beispiel:

Minimum Restprofiltiefe = 3 mm (R)

Empfohlene Nachschneidetiefe = 3 mm (D)

Tiefeneinstellung der Schneidklinge = 6 mm (R+D)

Empfohlene Nachschneidetiefe = W



# INDEX

Nachschneidevorschriften .....	59
<b>FERN- / REGIONALVERKEHR</b>	
FS424 / FS424 EVO .....	62
FS422 PLUS / FS422 PLUS EVO .....	63
FS400 .....	64
FD624 .....	65
FD622 PLUS .....	66
FT524 / FT524 EVO .....	67
FT522 PLUS .....	68
TSP3000 .....	69
<b>LEICHTE UND MITTLERE LKW &amp; VERTEILERVERKEHR</b>	
FS411 .....	70
FD611 .....	71
<b>STRASSE / GELÄNDE</b>	
FS833 .....	72
UT3000 PLUS .....	73
FD833 .....	74
FT833 .....	75
TMP3000 .....	76
<b>STADTBUS</b>	
FS492 .....	77
<b>WINTER</b>	
ROADHAWK WINTER STEER .....	78
ROADHAWK WINTER DRIVE .....	79



# FERN- / REGIONALVERKEHR

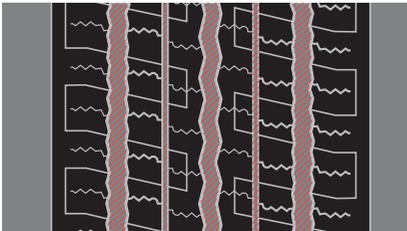
## FS424 / FS424 EVO

## LENKACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.0	7.0 - 10.0
315/80 R 22.5	2.0	8.0 - 10.0
315/70 R 22.5	2.0	8.0 - 10.0
385/65 R 22.5	3.0	8.0 - 10.0
385/55 R 22.5	2.0	11.0 - 13.0

### FS424 EVO

315/70 R 22.5	2.0	8.0 - 10.0
385/65 R 22.5	3.0	8.0 - 10.0



**NEU**





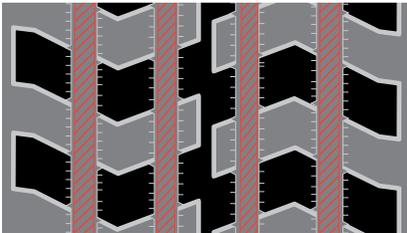
## FS422 PLUS / FS422 PLUS EVO

## LENKACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0

### FS422 PLUS EVO

295/80 R 22.5	In Vorbereitung	In Vorbereitung
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



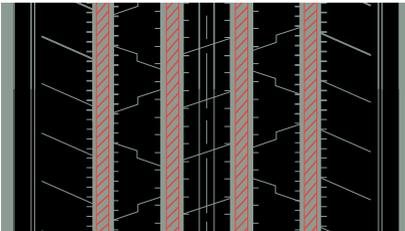


# FERN- / REGIONALVERKEHR

## FS400

## LENKACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
9.5 R 17.5	3.0	6.0 - 7.0
285/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
12 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0

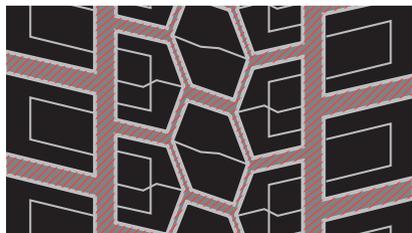




## FD624

## ANTRIEBSACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.0	7.0 - 9.0
315/80 R 22.5	2.0	7.0 - 9.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 9.0
295/60 R 22.5	3.0	7.0 - 9.0



**NEU**



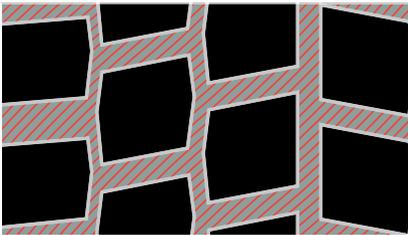


# FERN- / REGIONALVERKEHR

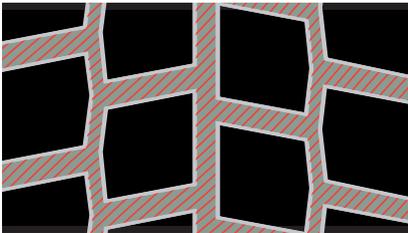
## FD622 PLUS

## ANTRIEBSACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



BEVORZUGT



OPTION





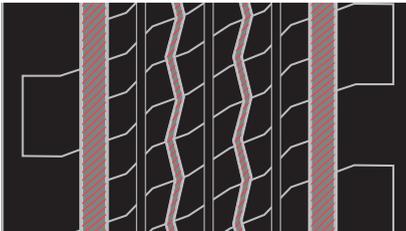
## FT524 / FT524 EVO

## ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	2.0	11.0 - 13.0
385/55 R 22.5	2.0	14.0 - 16.0

### FT524 EVO

385/65 R 22.5	2.0	14.0 - 16.0
---------------	-----	-------------



**NEU**



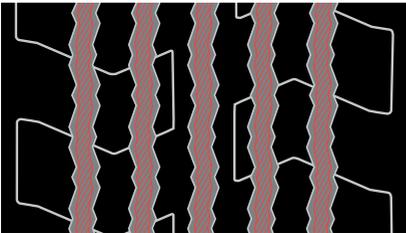


# FERN- / REGIONALVERKEHR

## FT522 PLUS

## ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0

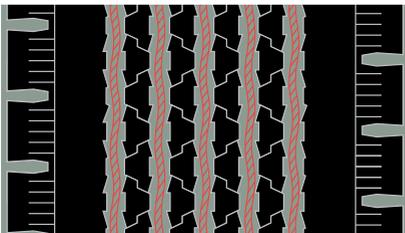




## TSP3000

## ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
9.5 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
215/75 R 17.5	3.5	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	1.0	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	4.0	7.0 - 8.0
425/65 R 22.5	3.0	8.0 MAX



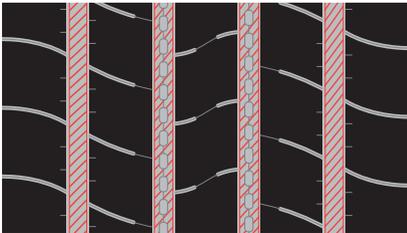


# LEICHT LKW / VERTEILERVERKEHR

## FS411

## LENKACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
235/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
245/70 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
245/70 R 19.5	1.0	6.0 - 7.0
265/70 R 19.5	1.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	1.0	7.0 - 8.0

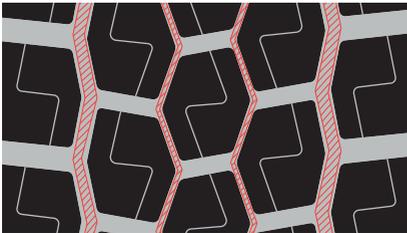




## FD611

## ANTRIEBSACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
235/75 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
245/70 R 17.5	1.0	6.0 - 7.0
245/70 R 19.5	1.0	6.0 - 7.0
265/70 R 19.5	1.0	6.0 - 7.0
285/70 R 19.5	1.0	6.0 - 7.0



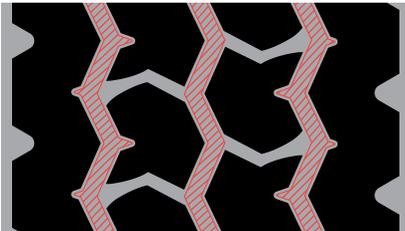


STRASSE / GELÄNDE

**FS833**

**LENKACHSREIFEN**

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	3.5	8.0 MAX
315/80 R 22.5	3.5	8.0 MAX





## UT3000 PLUS

## RUNDUMBEREIFUNG

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
11 R 22.5	4.0	9.0
12 R 22.5	4.0	8.0 MAX
295/80 R 22.5	4.0	8.0 MAX



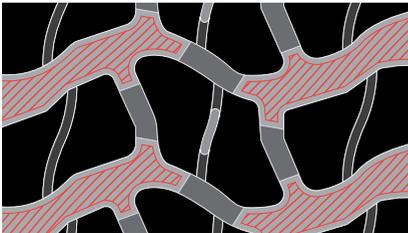


STRASSE / GELÄNDE

FD833

ANTRIEBSACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	2.5	8.0 MAX
315/80 R 22.5	3.0	8.0 MAX





## FT833

## ANHÄNGER-AUFLIEGER

Dimension

D: Nachschneidetiefe (mm)

W: Nachschneidebreite (mm)

385/65 R 22.5

3.0

8.0 MAX





STRASSE / GELÄNDE

TMP3000

ANHÄNGER-AUFLIEGER

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
265/70 R 19.5	3.5	8.0 MAX
275/70 R 22.5	4.0	8.0 MAX
445/65 R 22.5	3.0	8.0 MAX





# STADTBUS

**FS492**

**RUNDUMBEREIFUNG**

Dimension

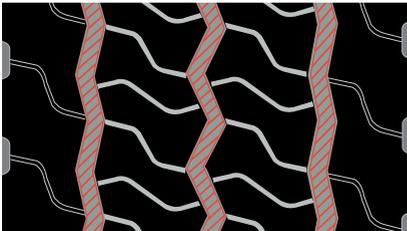
D: Nachschneidetiefe (mm)

W: Nachschneidebreite (mm)

275/70 R 22.5

2.0

8.0 MAX





WINTER

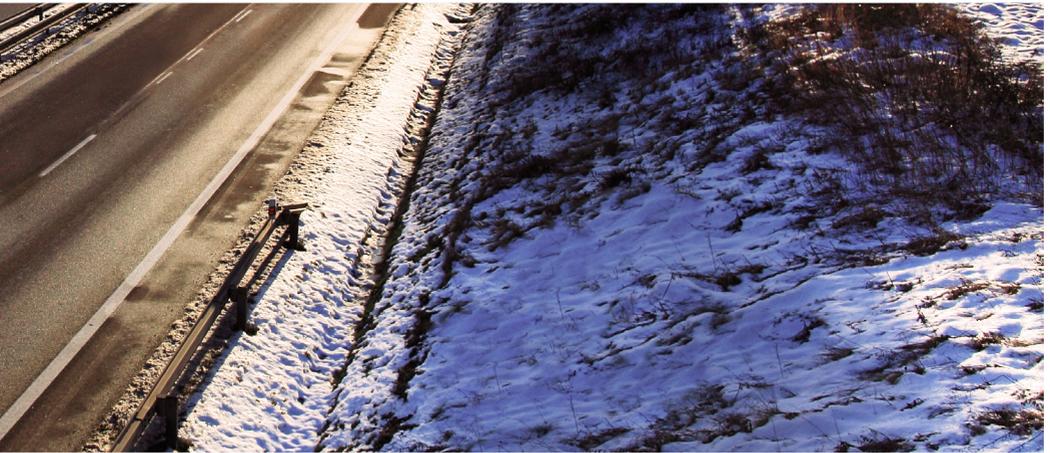
## ROADHAWK WINTER STEER

## LENKACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	In Vorbereitung	In Vorbereitung
385/55 R 22.5	In Vorbereitung	In Vorbereitung

NEU

AB 2024 VERFÜGBAR



## ROADHAWK WINTER DRIVE

## ANTRIEBSACHSREIFEN

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5	In Vorbereitung	In Vorbereitung
315/70 R 22.5	In Vorbereitung	In Vorbereitung

**NEU**

**AB 2024 VERFÜGBAR**

# ADRESSEN

## BALTISCHE STAATEN

Bridgestone Baltics SIA  
Dzelzavas 117-303  
Riga, LV-1021 - Lettland

Tel.: (+371) 67 16 20 28  
Fax: (+371) 67 16 20 24

## BELGIEN - G.H. LUXEMBURG

Bridgestone Europe NV/SA - Belgium Luxembourg Sales Division  
Da Vincilaan 1  
1930 Zaventem - Belgium

Tel.: (+32) 2 719 06 78  
Fax: (+32) 2 719 06 60

## BULGARIEN

Bridgestone Europe NV/SA, Bulgaria Branch  
102 Bulgaria Blvd., Bellisimo Business Center, Showroom 3  
1618 Sofia - Bulgarien

Tel.: (+359) 2 854 81 48  
Fax: (+359) 888 40 11 73

## DÄNEMARK

Bridgestone - filial af Bridgestone Europe NV/SA - Belgien  
Sigma, 1 Søften  
8382 Hinnerup - Dänemark

Tel.: (+45) 87 64 66 68  
Fax: (+45) 87 64 66 66

## DEUTSCHLAND

Bridgestone Europe NV/SA - Niederlassung Deutschland  
Franklinstraße 61-63  
D-60486 Frankfurt am Main, Deutschland

Tel.: (+49) 69 999 91 80 00

## ENGLAND

Bridgestone UK Ltd.  
Bridgestone House  
Athena Drive  
Tachbrook Park  
Warwick CV34 6UX - England

Tel.: (+44) 1926 48 85 00  
Fax: (+44) 1926 48 86 00

## FINNLAND

Bridgestone Europe NV/SA - Suomen sivuliike  
Valokaari 8  
00750 Helsinki - Finnland

Tel.: (+358) 207 936 200  
Fax: (+358) 207 936 295

## FRANKREICH

Bridgestone Europe NV/SA - Succursale France  
19 rue d'Arcueil.  
CP 30450  
94593 RUNGIS Cedex - Frankreich

Tel.: (+33) 1 56 70 77 00  
Fax: (+33) 1 56 70 77 01

## GRIECHENLAND

ELASTRAK  
15, Thivaidos Street, N. Kifissia  
14564 Athens - Griechenland

Tel.: (+30) 210 819 69 20  
Fax: (+30) 210 807 78 18

## IRLAND

Bridgestone Ireland Limited  
Fingal Bay Business Park Unit 10  
Balbriggan - Co. Dublin - Irland

Tel.: (+353) 1 841 00 00  
Fax: (+353) 1 841 52 45

## ITALIEN

Bridgestone Europe NV/SA - Italian Branch  
Via Energy Park n. 14  
20871 Vimercate (MB) - Italien

Tel.: (+39) 039 65 60 11  
Fax: (+39) 039 93 00 133

## **NIEDERLANDE**

Bridgestone Europe NV/SA - Netherlands Branch  
Nieuwe Weideweg 1  
6121 PD BORN - Niederlande

Tel.: (+31) 88 385 11 00  
Fax: (+31) 88 385 11 01

## **NORWEGEN**

Gjerde & Byhring AS  
Jerikoveien 22  
1067 Oslo - Norwegen

Tel.: (+47) 23 14 36 00  
Fax: (+47) 23 14 36 01

## **ÖSTERREICH**

Bridgestone Europe NV/SA - Niederlassung Österreich  
Media Quarter Marx 3.3  
Maria-Jacobi-Gasse 1  
1030 Vienna - Österreich

Tel.: (+43) 1 61 41 30 01  
Fax: (+43) 1 61 41 31 00

## **POLEN**

Bridgestone Europe NV/SA - Spółka Akcyjna Oddział W Polsce  
ul. Inflancka 4  
00-189 Warszawa - Polen

Tel.: (+48) 22 606 18 20  
Fax: (+48) 22 606 18 22

## **PORTUGAL**

Bridgestone Europe NV/SA - Sucursal em Portugal  
Urbanização do Passil, Lote 96-A, Passil  
2890-182 Alcochete - Portugal

Tel.: (+351) 21 230 7350  
Fax: (+351) 21 230 7391

## **RUMÄNIEN**

Bridgestone Europe NV/SA Zaventem, Sucursala Bucuresti  
Dacia Blvd., No. 153-155, Floor 3, Sector 2,  
Bucuresti, Rumänien

Tel.: (+40) 21 210 21 79/80  
Fax: (+40) 21 210 21 52

## **SCHWEDEN**

Bridgestone Sweden AB  
Sigma 1  
8382 Hinnerup - Denmark

Tel.: (+46) 60 14 06 00

## **SCHWEIZ**

Bridgestone Europe NV/SA - Niederlassung Spreitenbach  
Bodenackerstraße 1  
8957 Spreitenbach - Schweiz

Tel.: (+41) 56 418 71 11  
Fax: (+41) 56 401 34 68

## **SLOWAKEI**

Bridgestone Europe NV/SA, organizačná zložka Slovensko  
Dlhá 2  
974 05 Banská Bystrica, Slovakia

Tel.: (+421) 220 633 218  
Fax: (+421) 220 633 219

## **SPANIEN**

Bridgestone Europe NV/SA – Sucursal en España  
C/Isla Graciosa 3 - Planta 1ª  
Poligono Industrial Norte  
28703 S. Sebastián de los Reyes - Madrid - Spanien

Tel.: (+34) 91 623 30 17  
Fax: (+34) 91 623 30 44

## **TSCHECHIEN**

Bridgestone CR, s.r.o.  
Bucharova 1281/2  
158 00 Praha 5 - Tschechien

Tel.: (+420) 226 220 330  
Fax: (+420) 226 220 329

## **UNGARN**

Bridgestone Europe NV/SA, Magyarországi Fióktelep  
Váci út 135-139. C épület  
1133 Budapest - Ungarn

Tel.: (+36) 1 430 27 80

# ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

Profil	Spezifikation	Nachschneiden
FD611	33	69
FD622 PLUS	-	64
FD624	28	63
FD833	38	72
FS400	-	62
FS411	32	68
FS424 PLUS / FS424 EVO	26	60
FS422 PLUS	-	61
FS422 PLUS EVO	27	61
FS492	42	75
FS833	36	73
FT524 / FT524 EVO	29	65
FT522 PLUS	-	66
FT833	40	73
ROADHAWK WINTER DRIVE	45	76
ROADHAWK WINTER STEER	44	77
TMP3000	40	74
TSP3000	30	67
UT3000 PLUS	37	71
VANHAWK 2	48	-
VANHAWK 2 WINTER	50	-
VANHAWK MULTISEASON	49	-





**BRIDGESTONE EUROPE NV/SA  
NIEDERLASSUNG DEUTSCHLAND**

Franklinstraße 61-63  
D-60486 Frankfurt am Main  
Deutschland

[www.firestone.de](http://www.firestone.de)

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen dienen nur zur Anleitung. Trotz unserer Bemühungen können wir keine Haftung für irgendwelche Verluste oder Schäden infolge unentdeckter Mängel übernehmen. Alle Informationen können nach ihrer Veröffentlichung abgeändert werden. Springbok Agency • FS TBR B EU - 10/23 - BS-23-003